



市政報告



公明党鹿児島市議団

〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 鹿児島市議会公明党控室
TEL.099-216-1439 FAX.099-216-1498 URL <http://komei-kagoshimashi.com>

- 党市議団副団長
- 総務消防委員会委員
- 都市整備対策特別委員会委員長

崎元ひろのり



発行:公明党鹿児島市議団 2012年10月発行

平成24年第3回定例会を終えて

平成24年第3回定例会は、9月5日から10月1日までの27日間にわたって開かれました。

この定例会では、「平成24年度鹿児島市一般会計補正予算(第2号)」、「土地取得(星ヶ峯みなみ台)の件」及び「自動車購入(路面清掃車3台)の件」など、議案22件を原案通り可決、承認及び同意しました。

この結果、平成24年度一般会計予算は、10億8,268万1千円を追加し、2,271億7,982万2千円となりました。

鹿児島市船舶事業(桜島フェリーなど)を調査

霧島錦江湾国立公園の指定などにより、桜島フェリーの観光面での更なる活用やフェリー施設の充実が望まれていることから、施設整備等について調査しました。



九州新幹線全線開業に合わせて本格運航を開始した「よりみちクルーズ」は、通常15分のところを50分かき、海上から鹿児島市街地、溶岩原等の眺望を楽しめるなど、概ね好評であるものの、本年度に入り利用者が減少するなど今後のPR方法等に工夫を要するとのこと。また、本年度は、錦江湾の湾奥を約2時間20分かけて航行する「錦江湾魅力再発見クルーズ」を3回運航するなど、桜島フェリーの今後の観光面での活用が期待されています。

23年3月導入の新船、スーパーエコシップである電気推進船「桜島丸」(愛称:サクラエンジェル)に乗船し、振動や騒音などが低減され、従来船に比べ格段に向上した乗り心地を体感しました。尚、当船の燃費は従来船比約18%向上し年間燃料費ベースで約1,000万円の縮減ができたとのこと。

施設整備については、平成30年度の整備完了に向け、フェリーターミナル(27年度竣工予定)の建替えなどの設計が行われており、桜島の玄関口として、景観にも十分配慮し、市民や観光客等にもさらに親しまれる施設となるよう推進してまいります。



●写真左から、松尾・上田・小森・しらが・崎元・長浜

※市役所への問い合わせは、サンサンコールかごしま ☎099-808-3333まで(年中無休 あさ8時~よる9時)



公明党鹿児島市議団 市政報告

こもり
小森のぶたか

- 党市議団団長
- 建設委員会委員
- 議会運営委員会委員
- 決算特別委員会委員



〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 鹿児島市議会公明党控室
TEL. 099-216-1439 FAX. 099-216-1498
URL <http://komei-kagoshimashi.com>



発行:公明党鹿児島市議団 2012年10月発行

平成24年第3回定例会を終えて

平成24年第3回定例会は、9月5日から10月1日までの27日間にわたって開かれました。

この定例会では、「平成24年度鹿児島市一般会計補正予算(第2号)」、「土地取得(星ヶ峯みなみ台)の件」及び「自動車購入(路面清掃車3台)の件」など、議案22件を原案通り可決、承認及び同意しました。

この結果、平成24年度一般会計予算は、10億8,268万1千円を追加し、2,271億7,982万2千円となりました。

鹿児島市船舶事業(桜島フェリーなど)を調査

霧島錦江湾国立公園の指定などにより、桜島フェリーの観光面での更なる活用やフェリー施設の充実が望まれていることから、施設整備等について調査しました。



●桜島フェリー

九州新幹線全線開業に合わせて本格運航を開始した「よりみちクルーズ」は、通常15分のところを50分かき、海上から鹿児島市街地、溶岩原等の眺望を楽しめるなど、概ね好評であるものの、本年度に入り利用者が減少するなど今後のPR方法等に工夫を要するとのこと。また、本年度は、錦江湾の湾奥を約2時間20分かけて航行する「錦江湾魅力再発見クルーズ」を3回運航するなど、桜島フェリーの今後の観光面での活用が期待されています。

23年3月導入の新船、スーパーエコシップである電気推進船「桜島丸」(愛称:サクラエンジェル)に乗船し、振動や騒音などが低減され、従来船に比べ格段に向上した乗り心地を体感しました。尚、当船の燃費は従来船比約18%向上し年間燃料費ベースで約1,000万円の縮減ができたとのこと。



●写真左から、松尾・上田・小森・しらが・崎元・長浜

施設整備については、平成30年度の整備完了に向け、フェリーターミナル(27年度竣工予定)の建替えなどの設計が行われており、桜島の玄関口として、景観にも十分配慮し、市民や観光客等にもさらに親しまれる施設となるよう推進してまいります。

※市役所への問い合わせは、サンサンコールかごしま ☎099-808-3333まで(年中無休 あさ8時~よる9時)



市政報告



公明党鹿児島市議団

〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 鹿児島市議会公明党控室
TEL.099-216-1439 FAX.099-216-1498 URL <http://komei-kagoshimashi.com>

■ 党市議団幹事長
■ 経済企業委員会委員

なが はま しゅう そう
長 浜 昌 三



発行:公明党鹿児島市議団 2012年10月発行

平成24年第3回定例会を終えて

平成24年第3回定例会は、9月5日から10月1日までの27日間にわたって開かれました。

この定例会では、「平成24年度鹿児島市一般会計補正予算(第2号)」、「土地取得(星ヶ峯みなみ台)の件」及び「自動車購入(路面清掃車3台)の件」など、議案22件を原案通り可決、承認及び同意しました。

この結果、平成24年度一般会計予算は、10億8,268万1千円を追加し、2,271億7,982万2千円となりました。

鹿児島市船舶事業(桜島フェリーなど)を調査

霧島錦江湾国立公園の指定などにより、桜島フェリーの観光面での更なる活用やフェリー施設の充実が望まれていることから、施設整備等について調査しました。



●桜島フェリー

九州新幹線全線開業に合わせて本格運航を開始した「よりみちクルーズ」は、通常15分のところを50分かき、海上から鹿児島市街地、溶岩原等の眺望を楽しめるなど、概ね好評であるものの、本年度に入り利用者が減少するなど今後のPR方法等に工夫を要するとのこと。また、本年度は、錦江湾の湾奥を約2時間20分かけて航行する「錦江湾魅力再発見クルーズ」を3回運航するなど、桜島フェリーの今後の観光面での活用が期待されています。

23年3月導入の新船、スーパーエコシップである電気推進船「桜島丸」(愛称:サクラエンジェル)に乗船し、振動や騒音などが低減され、従来船に比べ格段に向上した乗り心地を体感しました。尚、当船の燃費は従来船比約18%向上し年間燃料費ベースで約1,000万円の縮減ができたとのこと。

施設整備については、平成30年度の整備完了に向け、フェリーターミナル(27年度竣工予定)の建替えなどの設計が行われており、桜島の玄関口として、景観にも十分配慮し、市民や観光客等にもさらに親しまれる施設となるよう推進してまいります。



●写真左から、松尾・上田・小森・しらが・崎元・長浜

※市役所への問い合わせは、サンサンコールかごしま ☎099-808-3333まで(年中無休 あさ8時~よる9時)



公明党鹿児島市議団

市政報告

うえ だ

上田ゆういち

■ 党市議団副政審会長
■ 経済企業委員会委員長



〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 鹿児島市議会公明党控室
TEL. 099-216-1439 FAX. 099-216-1498

URL <http://komei-kagoshimashi.com>



発行:公明党鹿児島市議団 2012年10月発行

平成24年第3回定例会を終えて

平成24年第3回定例会は、9月5日から10月1日までの27日間にわたって開かれました。

この定例会では、「平成24年度鹿児島市一般会計補正予算(第2号)」、「土地取得(星ヶ峯みなみ台)の件」及び「自動車購入(路面清掃車3台)の件」など、議案22件を原案通り可決、承認及び同意しました。

この結果、平成24年度一般会計予算は、10億8,268万1千円を追加し、2,271億7,982万2千円となりました。

鹿児島市船舶事業(桜島フェリーなど)を調査

霧島錦江湾国立公園の指定などにより、桜島フェリーの観光面での更なる活用やフェリー施設の充実が望まれていることから、施設整備等について調査しました。



●桜島フェリー

九州新幹線全線開業に合わせて本格運航を開始した「よりみちクルーズ」は、通常15分のところを50分かき、海上から鹿児島市街地、溶岩原等の眺望を楽しめるなど、概ね好評であるものの、本年度に入り利用者が減少するなど今後のPR方法等に工夫を要するとのこと。また、本年度は、錦江湾の湾奥を約2時間20分かけて航行する「錦江湾魅力再発見クルーズ」を3回運航するなど、桜島フェリーの今後の観光面での活用が期待されています。

23年3月導入の新船、スーパーエコシップである電気推進船「桜島丸」(愛称:サクラエンジェル)に乗船し、振動や騒音などが低減され、従来船に比べ格段に向上した乗り心地を体感しました。尚、当船の燃費は従来船比約18%向上し年間燃料費ベースで約1,000万円の縮減ができたとのこと。

施設整備については、平成30年度の整備完了に向け、フェリーターミナル(27年度竣工予定)の建替えなどの設計が行われており、桜島の玄関口として、景観にも十分配慮し、市民や観光客等にもさらに親しまれる施設となるよう推進してまいります。



●写真左から、松尾・上田・小森・しらが・崎元・長浜

※市役所への問い合わせは、サンサンコールかごしま ☎099-808-3333まで(年中無休 あさ8時～よる9時)

市政報告

公明党鹿児島市議団



〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 鹿児島市議会公明党控室
TEL. 099-216-1439 FAX. 099-216-1498
URL <http://komei-kagoshimashi.com>

まつ お
■ 党市議団政審会長
■ 環境文教委員会委員

松尾まこと



発行:公明党鹿児島市議団 2012年10月発行

平成24年第3回定例会を終えて

平成24年第3回定例会は、9月5日から10月1日までの27日間にわたって開かれました。

この定例会では、「平成24年度鹿児島市一般会計補正予算(第2号)」、「土地取得(星ヶ峯みなみ台)の件」及び「自動車購入(路面清掃車3台)の件」など、議案22件を原案通り可決、承認及び同意しました。

この結果、平成24年度一般会計予算は、10億8,268万1千円を追加し、2,271億7,982万2千円となりました。

鹿児島市船舶事業(桜島フェリーなど)を調査

霧島錦江湾国立公園の指定などにより、桜島フェリーの観光面での更なる活用やフェリー施設の充実が望まれていることから、施設整備等について調査しました。



●桜島フェリー

九州新幹線全線開業に合わせて本格運航を開始した「よりみちクルーズ」は、通常15分のところを50分かき、海上から鹿児島市街地、溶岩原等の眺望を楽しめるなど、概ね好評であるものの、本年度に入り利用者が減少するなど今後のPR方法等に工夫を要するとのこと。また、本年度は、錦江湾の湾奥を約2時間20分かけて航行する「錦江湾魅力再発見クルーズ」を3回運航するなど、桜島フェリーの今後の観光面での活用が期待されています。

23年3月導入の新船、スーパーエコシップである電気推進船「桜島丸」(愛称:サクラエンジェル)に乗船し、振動や騒音などが低減され、従来船に比べ格段に向上した乗り心地を体感しました。尚、当船の燃費は従来船比約18%向上し年間燃料費ベースで約1,000万円の縮減ができたとのこと。

施設整備については、平成30年度の整備完了に向け、フェリーターミナル(27年度竣工予定)の建替えなどの設計が行われており、桜島の玄関口として、景観にも十分配慮し、市民や観光客等にもさらに親しまれる施設となるよう推進してまいります。



●写真左から、松尾・上田・小森・しらが・陶元・長浜

※市役所への問い合わせは、サンサンコールかごしま ☎099-808-3333まで(年中無休 あさ8時~よる9時)

市政報告

公明党鹿児島市議団



〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 鹿児島市議会公明党控室
TEL. 099-216-1439 FAX. 099-216-1498
URL <http://komei-kagoshimashi.com>

■ 党市議団総経理責任者
■ 市民健康福祉委員会委員
■ 桜島爆発対策特別委員会委員

いくよ しらが郁代



発行:公明党鹿児島市議団 2012年10月発行

平成24年第3回定例会を終えて

平成24年第3回定例会は、9月5日から10月1日までの27日間にわたって開かれました。

この定例会では、「平成24年度鹿児島市一般会計補正予算(第2号)」、「土地取得(星ヶ峯みなみ台)の件」及び「自動車購入(路面清掃車3台)の件」など、議案22件を原案通り可決、承認及び同意しました。

この結果、平成24年度一般会計予算は、10億8,268万1千円を追加し、2,271億7,982万2千円となりました。

鹿児島市船舶事業(桜島フェリーなど)を調査

霧島錦江湾国立公園の指定などにより、桜島フェリーの観光面での更なる活用やフェリー施設の充実が望まれていることから、施設整備等について調査しました。



●桜島フェリー

九州新幹線全線開業に合わせて本格運航を開始した「よりみちクルーズ」は、通常15分のところを50分かき、海上から鹿児島市街地、溶岩原等の眺望を楽しめるなど、概ね好評であるものの、本年度に入り利用者が減少するなど今後のPR方法等に工夫を要するとのこと。また、本年度は、錦江湾の湾奥を約2時間20分かけて航行する「錦江湾魅力再発見クルーズ」を3回運航するなど、桜島フェリーの今後の観光面での活用が期待されています。

23年3月導入の新船、スーパーエコシップである電気推進船「桜島丸」(愛称:サクラエンジェル)に乗船し、振動や騒音などが低減され、従来船に比べ格段に向上した乗り心地を体感しました。尚、当船の燃費は従来船比約18%向上し年間燃料費ベースで約1,000万円の縮減ができたとのこと。

施設整備については、平成30年度の整備完了に向け、フェリーターミナル(27年度竣工予定)の建替えなどの設計が行われており、桜島の玄関口として、景観にも十分配慮し、市民や観光客等にもさらに親しまれる施設となるよう推進してまいります。



●写真左から、松尾・上田・小森・しらが・崎元・長浜

※市役所への問い合わせは、サンサンコールかごしま ☎099-808-3333まで(年中無休 あさ8時～よる9時)